

## PRESSEMITTEILUNG

Gütersloh, 08. Februar 2021

### **Mega-Schwertransport: Der größte Abbruchbagger Deutschlands rollt auf neun Tiefladern durch vier Bundesländer**

*Der KMC1600S wurde eigens für die Hagedorn Unternehmensgruppe konzipiert und ist auf dem Weg zu seinem ersten Einsatzort, dem ehemaligen Kohlekraftwerk in Lünen.*

Stolze 230 Tonnen bringt der KMC1600S auf die Waage. Damit ist der neue Abbruchbagger der Hagedorn Unternehmensgruppe landesweit der größte. Nach langer gemeinsamer Projektdauer mit der Kiesel GmbH stand das Schwergewicht nun Ende Januar bereit zur Abfahrt. Das Ziel: sein erster Einsatzort, das ehemalige Steag-Kraftwerk in Lünen. 730 Kilometer lagen vor dem Konvoi, bestehend aus sechs Hagedorn- und drei Fremd-Tiefladern, BF3- und streckenweise BF4-Fahrzeugen und polizeilicher Begleitung.

„Seit 28 Jahren arbeite ich jetzt schon in der Logistikbranche, aber einen Transport in dieser Größenordnung habe ich noch nicht organisiert“, sagt Hagedorn-Verkehrsleiter Manfred Hüsten. Die Route startete am späten Sonntagabend, 7. Januar, am Standort der Kiesel Süd, im badenwürttembergischen Geisingen in Richtung Stuttgart. Weiter ging es nach Hessen, vorbei an Darmstadt, Frankfurt und Koblenz in Rheinland-Pfalz. Hier folgt das Gespann weiterhin seiner Route nach Nordrhein-Westfalen, sobald die Wetterverhältnisse es zulassen. Bis nach Lünen sind es zu diesem Zeitpunkt noch mehr als 200 Kilometer.

#### **Vollsperrung der Rheinbrücke**

Das Grundgerät, Fahrwerke, Ausleger und die Anbauteile verteilen sich auf die insgesamt neun eingesetzten Tieflader. „Für mich ist es eine Ehre, Teil dieses unglaublichen Transports zu sein“, sagt Giuseppe Linnenschmidt. Der 26-jährige arbeitet seit drei Jahren bei Hagedorn und fährt an diesem Tag den LKW mit dem Grundgerät des Baggers. Zusammen kommt sein Gespann auf ein Gesamttransportgewicht von 130 Tonnen und damit ist es das schwerste des ganzen Konvois. „Nachdem ich die Transportgenehmigung beim Kreis beantragt hatte, musste dieser noch 17 weitere Unterbehörden für die Strecke anfragen, bis die Genehmigung durch war“, erklärt Verkehrsleiter Hüsten. Um die

Rheinbrücke bei Düsseldorf passieren zu dürfen, führt die Polizei zum Beispiel zeitweise eine Komplettsperre durch. Ab diesem Zeitpunkt sind zusätzlich zu den fünf BF3- auch vier BF4-Fahrzeuge im Einsatz – und das bis nach Lünen, wo auch zusätzlich noch mal Straßen gesperrt werden. Weil nicht alle Wege passierbar sind, muss die neunköpfige Truppe einen Umweg von 200 Kilometern miteinrechnen. Die Auflage legt außerdem fest, dass der Transport nur zwischen 22 und 6 Uhr durchzuführen ist.

## **Kraftpaket für herausfordernde Rückbauprojekte**

Die erste Station des KMC ist das ehemalige Steag-Kraftwerk an der Moltkestraße in Lünen. Anfang 2020 hat die Hagedorn-Gruppe die Fläche mit allen Risiken und Herausforderungen erworben, um sie zu einer baureifen Fläche zu entwickeln. Die Rückbauarbeiten der Hagedorn Unternehmensgruppe werden immer komplexer. Ob Kraftwerke, Windkraftanlagen, Bahnhöfe samt Gleisanlagen oder großflächige Industrieruinen: Der systematische Rückbau von Gebäuden in jeglicher Größe ist eine der Kernkompetenzen des Gütersloher Familienbetriebs. „Um diese Herausforderungen noch schneller und effizienter zu bewältigen, brauchen wir besondere Maschinen“, sagt Thomas Hagedorn, geschäftsführender Gesellschafter der Gruppe. Um den großen Maschinenpark noch weiter auszubauen, wurde der KMC1600S konzipiert.

Mit 230 Tonnen ist er ein echtes Kraftpaket. Auch sonst kann er mit einigen großen Zahlen auftrumpfen: Mit einem Hubraum von 23,15 Litern kommt er auf 771 PS.

## **Abbruch in 60 Metern Höhe**

Die hydraulische Leistung liegt bei bis zu 1.000 Litern pro Minute und 350 bar. Die Gesamtmenge des Hydrauliksystems kann mit 1.700 Litern punkten. Das Gesamtgewicht des Baggers kommt mit den Ausrüstungsvarianten auf über 300 Tonnen. Dabei können Anbauwerkzeuge mit einem Gewicht von bis zu 25 Tonnen zum Einsatz kommen. Die Maschine ermöglicht chirurgische Feinarbeit in 60 Metern Höhe wie auch brachiale Reißkräfte von bis zu 324 Kilonewton.

Der Bagger kommt außerdem mit gleich mehreren Auslegersystemen daher. Dies ist zum einen die Triple Boom-Ausrüstung mit einer Arbeitshöhe von 21, 30 oder optional 36 Metern, die es ermöglicht, eine Schrottschere anzubauen, um Stahlträger bis 1.000 Millimeter zu schneiden. Noch höher hinaus geht es mit der

Tele-High-Reach-Ausrüstung. In Arbeitshöhen von 60 Metern ist sie genau die richtige Ausstattung für sicheres und schnelles Arbeiten.

## **Über die Hagedorn Unternehmensgruppe**

Die Hagedorn Unternehmensgruppe ist Deutschlands leistungsstärkster Rundum-Dienstleister in den Bereichen Abbruch, Entsorgung, Tiefbau und Flächenrevitalisierung. Die Prozesskette der Gruppe umfasst zudem die Sanierung von Altlasten, Recycling und das Stoffstrommanagement, die Erstellung von industriellen Außenanlagen sowie die Entwicklung neuer Nutzungskonzepte. Das Familienunternehmen mit Barbara und Thomas Hagedorn an der Spitze, erzielte im Geschäftsjahr 2019 eine Gesamtleistung von 215 Millionen Euro. Damit gehört der im Jahr 1997 von Thomas Hagedorn gegründete Betrieb mit seinen knapp 650 Mitarbeitern zu den Top 5 der größten und erfolgreichsten Abbruchunternehmen der Welt. Neben dem Hauptsitz in Gütersloh ist Hagedorn heute mit zusätzlichen Standorten in Berlin, Hannover, Köln und Ulm deutschlandweit aktiv.

Ansprechpartnerin: Judith Roderfeld  
Telefon: +49 5241 50051 2748  
E-Mail: [roderfeld@ug-hagedorn.de](mailto:roderfeld@ug-hagedorn.de)